

AR6900-D MAX ADVANCED FUEL SYNTHESIS

AR6900-D MAX är en avancerad bränsletillsats speciellt designad för att hantera bristerna i moderna diesel och bio-diesel bränslen.

AR6900-D MAX är formulerad för att förbättra BS EN-590 diesel men presterar bra även i alla andra dieselbränsletyper inkluderat biodiesel och tjockolja.

AR6900-D MAX rengör, smörjer, skyddar bränslesystemet samtidigt som det förhöjer förbränningen genom användningen av en cetanhöjare i kombination med Archoil's förbränningskatalysatorteknik.

AR6900-D MAX fungerar i alla typer av fordon, även Euro 6 dieslar samt de senaste common-rail insprutningssystemen.

AR6900-D MAX ger bättre bränsleekonomi, lägre emissioner och utsläpp, som i sin tur underlättar jobbet för katalysator, turboaggregat och diesel partikelfilter (DPF).

Effektiv Rengörare

AR6900-D MAX innehåller den absolut senaste teknologin inom området rengöring. Det har utförts omfattande tester och erbjuder en kontrollerad borttagning av avlagringar som dessutom håller bränslesystem, injektorer och motorer rena.

AR6900-D MAX kan hantera och oskadliggöra alla typer av avlagringar. AR6900-D MAX rengör gamla likväl modernare Euro 5/6 bränslesystem effektivt. Det resulterar i förbättrad motorprestanda, bränsleekonomi och en minskning av skadliga utsläpp. Motorprestanda som försämrats under årens lopp återställs när bränslesystemet rengjorts.

AR6900-D MAX innehåller en modern smörjningsförbättrare som hjälper till att skydda insprutningssystem och högtryckspump från alla de brister dagens bränslen innebär. Energin som utvecklas genom förbränningsprocessen kan delvis gå förlorad genom friktionen som uppstår mellan cylinderväggar och kolvar.

AR6900-D MAX smörjer dessa områden vilket leder till en förbättrad motorprestanda och skydd samt ger en överlägsen förbättring för alla bränslen med bristande kvalitet.

Stabiliserar & Hämmar Korrosion mm.

AR6900-D MAX innehåller antioxidanter som stabiliserar och förlänger livslängden på bränslet. En integrerad korrosionsinhibitor skyddar bränsletankar och systemkomponenter från oxidation. AR6900-D MAX förhindrar problem som uppstår när vatten existerar i bränslet och separerar vattnet från bränslet. Skumning reduceras också.

Cetanhöjare & Förbränningskatalysator

AR6900-D MAX innehåller en beprövad cetanhöjare (upp till 4:a enheter) för att förbättra förbrännings- samt motorprestandan, medan den minskar motorljud.

En kemisk förbränningskatalysatorteknik påverkar förbränningen så att den blir renare, samt förbättrar kvalitén på förbränningen av bränslet och leder till en förbättrad prestanda medan den minskar bränsleåtgången, utsläpp och uppkomsten av skadliga sotavlagringar i förbränningskammare, turbo, dieselpartikelfilter och katalysator.

Det behövs ingen annan särskild rengöring av komponenter som tex. DPF när användningen av AR-6900-D MAX sker kontinuerligt.

Säkerhet

Endast 100% aktiva ämnen används vilket leder till minskat avfall och att du som kund får mer för pengarna. AR6900-D Max uppfyller BS EN-590 krav. Det är fullständigt lösligt i bränsle och kompatibelt med tillsatser som påverkar köldegenskaper i tex. biodiesel.

Egenskaper/Fördelar

- 🔥 Återställer och ökar hästkrafter, vridmoment och "bränsle-ekonomi"
- 🔥 Minskar skadligt utsläpp CO, NOX, SO, SO2 & HC
- 🔥 Minskar sotbildning & Rengör avlagringar
- 🔥 Dispergeringsmedel - Eliminera fasta ämnen i bränslet
- 🔥 Smörjmedel - Smörjer hela bränslesystemet & övre delarna av motorn
- 🔥 Rengöringsmedel - Rengöring av injektorer & avlagringar sker effektivt och kontrollerat
- 🔥 Bevarar bränslets kvalitet
- 🔥 Uppfyller senaste DW-10 prestandatesterna
- 🔥 Minskar sot och DPF regenereringscykler
- 🔥 Skyddar mot korrosion och emulsion av vatten
- 🔥 100% säkra & aktiva ingredienser
- 🔥 Uppfyller BS EN-590 krav
- 🔥 "No harms" testad produkt
- 🔥 Optimerat och testat för EN-590 pumpbränslen



Användningsområden

Archoil's bränslebehandlingar används världen över i alla typer av fordon från kommersiella flottor, kraftverk, generatorer, bogserbåtar, gruvindustri, tåg, motorsport, privata fordon mm.

Bruksanvisning

För underhållsdosering använd en ratio av 1:1000 (10 ml behandlar 10 liter bränsle)

Har du en tank på 60 liter tillsätter du alltså 60 ml först och sedan tillsätter bränslet.

Tillgängliga volymer

100 ml flaska

500 ml flaska

1 liters flaska

5 liters dunk